

2025

BAGGER RACING LEAGUE EUROPEAN CUP

NORME E REGOLAMENTI PROVVISORI



Questa versione di regole e regolamenti è PROVVISORIA ed è sotto l'approvazione della FIM EUROPE. La versione definitiva sarà pubblicata il prima possibile.

PANORAMICA SULLA CLASSE DI GARA E SUI REQUISITI BRL

Attualmente la Bagger Racing League (BRL) ha una classe di corse:

1. Bagger GP

I piloti che desiderano iscriversi a Bagger GP devono avere una LICENZA NAZIONALE CON AUTORIZZAZIONE DI PARTENZA

Le regole della Bagger Racing League qui sotto e incluse sono soggette a modifiche poiché lo sport e l'organizzazione sono nuovi e continueranno a evolversi con l'aumento dello sport. Le regole sono state create per la sicurezza di tutti. Se sei interessato a gareggiare con una moto non inclusa nelle classi approvate in questo momento, contatta BRL, le classi verranno aggiunte alla lista d'attesa per le classi in espansione.

REGOLE 2025 PER LA COMPETIZIONE EUROPEA DELLA BAGGER RACING LEAGUE

Aggiornato: 25/01/2025

La Bagger Racing League e la sua serie di elementi basati sui partecipanti sono state create per fungere da piattaforma di competizione per mostrare le caratteristiche prestazionali delle motociclette V-TWIN di grande cilindrata fino a 6 cilindri e gli atleti che le gestiscono in eventi di prim'ordine selezionati.

Oltre a mettere in mostra i tipi di moto che hanno caratterizzato le competizioni motociclistiche EUROPEE per oltre un secolo, le categorie BRL di equipaggiamenti approvati forniranno una piattaforma fondamentale per dimostrare, in condizioni di gara, la vasta gamma di prodotti aftermarket ad alte prestazioni approvati, che consentiranno a questa categoria unica di motociclette di massimizzare il proprio ambiente di competizione per una varietà di motociclette V-Twin di grande cilindrata fino a 6 cilindri.

I vari marchi e modelli di macchine presenti nella BRL sono inclusi nell'elenco delle attrezzature approvate, per ogni classe di competizione. Oltre a identificare l'elenco delle attrezzature approvate dei veicoli che saranno presenti nel programma di competizione BRL, ogni modello approvato ha regole e requisiti di equipaggiamento specifici, che stabiliscono tolleranze di prestazione, che forniranno un'esperienza di intrattenimento di qualità per piloti e fan.

Il design esclusivo di ciascuna delle motociclette presenti nell'elenco degli equipaggiamenti approvati richiederà una serie altrettanto esclusiva di specifiche sulle prestazioni che consentano a macchine con design simile ma caratteristiche prestazionali diverse di competere secondo standard di competizione definiti che mirano a garantire parità tra ogni

marca e modello, con l'obiettivo fondamentale di fornire il massimo livello di qualità di competizione e intrattenimento motoristico.

INTRODUZIONE

Questo documento contiene le regole e i requisiti tecnici che regolano tutti gli eventi che compongono la Bagger Racing League European Cup ed è stato concepito per fornire le informazioni necessarie per assistere i piloti iscritti nella preparazione delle motociclette per le competizioni sanzionate dalla Bagger Racing League European Cup.

Di norma, a meno che non siano espressamente consentite da questo Regolamento, attrezzature o modifiche opzionali sono proibite. L'intento di una regola specifica prevarrà sull'interpretazione di tale regola da parte di un concorrente. I funzionari della Bagger Racing League European Cup determineranno l'intento di una regola. Se una qualsiasi regola relativa all'equipaggiamento non è chiara al concorrente, si consiglia al concorrente di ottenere l'approvazione scritta dalla Bagger Racing League European Cup prima di apportare modifiche.

Sebbene siano stati fatti tutti gli sforzi per scrivere queste regole in modo chiaro e inequivocabile, è impossibile prevedere ogni circostanza. Sarà responsabilità del Race Director prendere decisioni in merito all'applicazione delle regole.

DIVULGAZIONE:

LE REGOLE E I REGOLAMENTI DELLE COMPETIZIONI E DELLE ATTREZZATURE DELLA BAGGER RACING LEAGUE EUROPEAN CUP SONO STATI PER FUNZIONARE COME LINEE GUIDA PER LA CONDOTTA DELLE COMPETIZIONI SPORTIVE MOTOCICLISTICHE, CONDOTTE DALLA BAGGER RACING LEAGUE EUROPEAN CUP, AI SENSI DELLE REGOLE UNIFORMI DI COMPETIZIONE, TECNICHE E SPORTIVE PUBBLICATE DALLA BAGGER RACING LEAGUE. QUESTE REGOLE, SIA CHE SIANO CORRELATE O DIRETTE A QUESTIONI DI SICUREZZA, HANNO LO SCOPO DI INFORMARE E INDIRIZZARE TUTTI GLI INDIVIDUI E LE ENTITÀ ASSOCIATE A QUESTE CONCORSE AD ESSERE CONSAPEVOLI E INTERESSATI PER LE QUESTIONI DI SICUREZZA RELATIVE ALLE COMPETIZIONI DI SPORT MOTORISTICI, MA LA BAGGER RACING LEAGUE EUROPEAN CUP HA RICONOSCIUTO CHE TUTTE LE FORME DI SPORT MOTORISTICI SONO PER PROGETTAZIONE ASSOCIATE A ELEMENTI DI RISCHIO INERENTE E LE TRE REGOLE NON GARANTISCONO LA SICUREZZA SE LE REGOLE VENGONO RISPETTATE, NÉ LA BAGGER RACING LEAGUE GARANTISCE CHE TUTTI GLI INDIVIDUI, IN QUALSIASI MOMENTO, SI COMPORTERANNO NEL PIENO RISPETTO DI QUESTE REGOLE E REGOLAMENTI. OGNI SINGOLO HA LA RESPONSABILITÀ DI VALUTARE PERSONALMENTE GLI ELEMENTI DI SICUREZZA ASSOCIATI ALLE COMPETIZIONI DI SPORT MOTORISTICI E LE STRUTTURE E I LUOGHI IN CUI SI SVOLGONO LE COMPETIZIONI, INSIEME ALLE CONDIZIONI RELATIVE A OGNI EVENTO, E DEVE ASSUMERSI TUTTI I RISCHI ASSOCIATI A TALI COMPETIZIONI DI SPORT MOTORISTICI.

Sommario

SEZIONE

- 1 Licenze, idoneità, iscrizioni, termini e condizioni per i piloti
- 2 Regole e procedure di gara
- 3 Standard e specifiche tecniche degli equipaggiamenti della classe
- 4 Standard e specifiche tecniche delle attrezzature Bagger GP

APPENDICE

- UN Reati, sanzioni, proteste e ricorsi
- B Procedura di prova del carburante
- C Glossario

SEZIONE 1: LICENZE, IDONEITÀ, ISCRIZIONI, TERMINI E CONDIZIONI PER I CORRIDORI

- 1.1 Licenza di competizione
- 1.2 Criteri di ammissione
- 1.3 Iscrizioni alla classe
- 1.4 Termini e condizioni del pilota

1.1 Licenza di competizione

1. Tutti i piloti che partecipano a qualsiasi attività di prova in pista, qualifica o gara devono soddisfare i seguenti requisiti di licenza:
 1. I concorrenti ammissibili alla Bagger GP devono essere in possesso di una licenza NAZIONALE per corse su strada CON AUTORIZZAZIONE ALLA PARTENZA.
2. Il titolare di qualsiasi credenziale rilasciata dalla BRL EUROPEAN CUP sarà soggetto alla BRL EUROPEAN CUP Termini e condizioni del pilota e politica del codice di condotta. Vedere 1.4 Termini e condizioni del corridore.
3. Le iscrizioni all'evento vengono emesse a sola discrezione della BRL e possono essere revocate con o senza motivo.

1.2 Criteri di ammissione

1. I partecipanti devono avere almeno 18 anni al momento dell'evento.

1.3 Iscrizioni alla classe

1. Al momento le iscrizioni non saranno limitate.
2. Le pre-iscrizioni si chiuderanno 14 giorni prima dell'evento.
3. I piloti possono effettuare l'iscrizione successiva contattando la BRL entro l'orario previsto il venerdì prima dell'evento. Saranno applicate tariffe aggiuntive per le iscrizioni successive.

1.4 Termini e condizioni del pilota

In qualità di pilota ("Pilota") che partecipa alla Bagger Racing League European Cup ("BRL"), a titolo oneroso e di valore, il cui ricevimento è qui riconosciuto, il pilota accetta quanto segue:

1. Pilota
 1. Per vostra informazione, in questo documento il termine "Pilota" si riferisce al singolo e/o al team che partecipa alla BRL, come indicato nei campi informativi di registrazione alla gara associati alla registrazione alla BRL.
2. Compensazione
 1. Per evitare confusione e dubbi, il corridore sarà responsabile del pagamento delle quote di iscrizione alla gara, del viaggio, del trasporto, delle indennità giornaliere, dei pasti, della manodopera e di altre spese relative alla partecipazione alle date dell'evento.
 2. Il concorrente avrà diritto a partecipare al programma di pagamento del montepremi se disponibile per la categoria di gara partecipante, come indicato nelle attuali regole BRL o come successivamente definito, modificato e/o adattato.
3. Toppa BRL
 1. Il pilota deve applicare la toppa BRL sulla spalla anteriore sinistra della tuta da gara.
4. Adesivo BRL
 1. Gli adesivi BRL e quelli dell'organizzazione devono essere esposti in modo ben visibile su entrambi i lati della parte anteriore della motocicletta.
 2. Se il pilota non ha adesivi, questi verranno forniti dal tecnico.
5. Licenza di proprietà intellettuale
 1. Con la presente "Pilota" concede a BRL un diritto e una sublicenza completamente pagati, esenti da royalty, limitati, non revocabili, non esclusivi per utilizzare, nell'Universo in perpetuo, il nome di Racer, la sua immagine, il suo numero di gara, il suo nome, i suoi soprannomi, i suoi marchi, i suoi marchi di servizio, i suoi marchi di design, i suoi slogan, i suoi loghi, le sue illustrazioni e altri materiali originali e protetti da copyright, come specificato o come altrimenti fornito o mostrato da Pilota a BRL specificatamente per l'uso in una serie di produzioni video (la "Produzione") da esporre, concedere in licenza, distribuire e trasmettere in streaming.
 2. Inclusi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, una serie di video episodici, la trasmissione in diretta della gara della Bagger Racing League, un documentario su BRL, siti web, media stampati, pubblicità, tutti i media digitali e fisici o social media attualmente esistenti e tutti i media o mezzi futuri che saranno creati digitalmente o fisicamente; (collettivamente, "Proprietà intellettuale del pilota") per tutte le attività contemplate o concepite da BRL ora o in perpetuo; per evitare confusione e dubbi, qualsiasi utilizzo della Proprietà intellettuale del corridore da parte di BRL non sarà soggetto all'approvazione del pilota in alcun modo e in nessun caso.
 3. "Pilota" dichiara che attualmente ha il diritto di concedere la licenza sopra descritta.
 4. BRL riconosce e comprende che la Proprietà intellettuale di "Pilota" è di proprietà di "Pilota" o del suo licenziatario, incluso qualsiasi avviamento associato, e "Pilota" o il suo licenziatario, a seconda dei casi, conserva tutti i diritti, i titoli e gli interessi nella e sulla Proprietà intellettuale di Pilota non concessi ai sensi del presente Contratto. BRL dichiara e garantisce inoltre che nessuna persona o entità diversa da essa può rivendicare alcun diritto, titolo o

proprietà della proprietà intellettuale associata alla Produzione, incluso il nome della Produzione, il marchio, il logo o l'opera d'arte per la Produzione (collettivamente, "Proprietà intellettuale").

5. BRL rivendica con la presente una proprietà esclusiva, non revocabile, non trasferibile, su tutta la Proprietà Intellettuale associata alla Produzione in perpetuo. "Pilota" non può concedere in licenza i propri diritti o altrimenti sfruttare alcun diritto sulla Proprietà Intellettuale senza la previa approvazione scritta di BRL.
6. Riservato, non denigratorio
 1. "Informazioni riservate" indica l'esistenza e i termini del presente Contratto e qualsiasi informazione ragionevolmente intesa come riservata, scritta o orale, tangibile o intangibile, divulgata da una Parte o da uno dei suoi agenti ("Parte divulgante") all'altra Parte o a uno dei suoi agenti ("Parte ricevente"), o che può altrimenti diventare nota alla Parte ricevente in merito alla Parte divulgante o ai suoi affari commerciali o personali.
 2. Durante e dopo il Termine, la Parte Ricevente dovrà mantenere in modo affidabile e confidenziale e adottare ragionevoli precauzioni per proteggere tutte le Informazioni Riservate. Nonostante quanto precede, le Informazioni Riservate non includeranno informazioni che:
 1. è accessibile al pubblico senza che ciò avvenga tramite divulgazione da parte della Parte ricevente;
 2. erano o sono diventate disponibili alla Parte Ricevente da una terza parte che ha ottenuto legalmente le informazioni;
 3. è sviluppato in modo indipendente dalla Parte Ricevente senza l'uso di alcuna Informazione Riservata. Alla risoluzione del presente Contratto, o su richiesta anticipata della Parte Divulgante, la Parte Ricevente consegnerà alla Parte Divulgante o, su richiesta della Parte Divulgante, distruggerà e certificherà la distruzione di tutti gli elementi contenenti Informazione Riservata.
 4. La Parte ricevente può divulgare Informazioni riservate nella misura in cui ciò sia imposto da un procedimento giudiziario o governativo ; a condizione che la Parte ricevente ne dia tempestiva comunicazione alla Parte divulgante in modo che quest'ultima possa ottenere un ordine di protezione o altrimenti opporsi alla divulgazione.
 3. Durante il Termine e per un periodo di tre (3) anni successivi, nessuna delle Parti potrà fare o far fare dichiarazioni false che possano porre l'altra Parte in una luce negativa.
7. Sponsorizzazione
 1. Per evitare confusione e dubbi, "Pilota" non ha un rapporto di sponsorizzazione con BRL e sarà responsabile del pagamento delle quote di iscrizione alla gara, viaggio, trasporto, indennità giornaliera, pasti, manodopera e altre spese relative alla partecipazione alle date dell'evento.
8. Accesso e fossa
 1. Ogni pilota iscritto alla categoria BRL Bagger riceve:
 1. Una (1) credenziale da pilota e accesso al weekend (1 pass per ogni round)
 2. Credenziali dell'equipaggio (3 pass per ogni round)
 3. Uno (1) spazio box fino a 3,00X6,00 MT

4. Per l'acquisto di biglietti in blocco per gruppi numerosi, contattare il rappresentante BRL per maggiori dettagli.
 5. Contattare BRL per le credenziali per i media, l'accesso per i media e per le foto e i video.
 6. Il tuo pit non è uno stand di venditori o sponsor. La vendita diretta o in loco o la campionatura di qualsiasi tipo sono vietate dal pit senza l'approvazione di BRL o una sponsorizzazione a pagamento o un pacchetto venditore. Contatta il rappresentante di BRL per le opzioni di sponsorizzazione o pacchetto venditore
9. Promozione Pilota per ospitare tutti gli elencati:
1. Il Pilota parteciperà attivamente alla promozione e al marketing della BRL online attraverso il proprio sito web, la mailing list e tutte le piattaforme di social media
 2. Il pilota consentirà l'accesso amministrativo alla pubblicità su Facebook e Instagram; posizionamento dei pixel di Google e Facebook sui siti web di Racer
 3. I piloti si renderanno disponibili per le interviste
 4. Il pilota si renderà disponibile per registrare le linee promozionali per la BRL
 5. I piloti si renderanno disponibili per interviste promozionali e contenuti video promozionali
 6. I piloti si renderanno disponibili per interviste telefoniche con i media e gli organi di stampa per promuovere la BRL
 7. Il pilota si renderà disponibile a partecipare a un incontro e saluto per un massimo di 30 foto a ogni data dell'evento per VIP, sponsor, media, stazioni radio e/o altro
 8. Il pilota dovrà rendersi disponibile per un'apparizione personale di almeno 2 ore per le riprese promozionali della BRL.
 9. BRL ha il diritto e la facoltà, ma non l'obbligo, di filmare dietro le quinte, durante gli allenamenti e le sessioni di pratica, e può utilizzare contenuti/filmati come parte dei suoi diritti promozionali.
 10. Il pilota fornirà alla BRL la biografia dell'atleta, la squadra di gara e/o il comunicato stampa standard del corridore e la storia del corridore al momento dell'iscrizione alla gara.
 11. BRL ha il diritto e la possibilità, ma non l'obbligo, di realizzare un servizio fotografico pre-stagionale con tutti gli atleti, i proprietari, i fondatori e/o i dipendenti chiave.
 12. Da questo servizio fotografico, Racer concorderà almeno cinque selezioni per ogni pilota, proprietario, fondatore e/o dipendente chiave.
 13. BRL avrà i diritti su tutti i video e le fotografie relative a Racer creati dal Racer durante il Termine. I diritti e la proprietà dei contenuti esisteranno in perpetuo.
 14. È responsabilità del pilota procurarsi tali diritti da eventuali fotografi o videografi sotto contratto.
 15. "Pilota" fornirà a BRL una copia di ogni rinuncia o contratto creato per tutti i fotografi/videografi sotto contratto.
 16. Al pilota potrebbe essere chiesto di partecipare a servizi fotografici e video/commerciali prima, durante o dopo ogni gara; tutti i costi di produzione per servizi fotografici e video aggiuntivi sono a carico di BRL e il pilota dovrà coprire in modo ragionevole le proprie spese di viaggio e trasporto.

10. Assicurazione

1. Come condizione per l'iscrizione alla categoria, il pilota deve essere in possesso di una copertura assicurativa personale valida (**inclusa nella licenza con il permesso di partenza**), senza esclusioni, che copra qualsiasi inconveniente che potrebbe verificarsi durante la partecipazione alle date dell'evento BRL.
2. Il pilota si assume tutti i rischi associati alla propria iscrizione e partecipazione. La Bagger Racing League non fornisce copertura assicurativa medica per i partecipanti.

11. Penalità

1. BRL si riserva il diritto di emettere penalità, multe o espellere "Pilota". BRL notificherà il pilota per iscritto o verbalmente per ogni evento/accadimento e definirà chiaramente quali azioni saranno intraprese da BRL.

12. Accordo

1. Con l'iscrizione alla gara pagata, si intende, concordato e accettato dal pilota, o per conto del pilota, di esibirsi alla Bagger Racing League secondo i termini e le condizioni materiali stabiliti nel presente Regolamento 2025 per la competizione Bagger Racing League.

SEZIONE 2: REGOLE E PROCEDURE DI GARA

- 2.1 Bollettini e regolamenti supplementari
- 2.2 Norme per le prove in pista
- 2.3 Condizioni meteorologiche avverse/inaccettabili della pista
- 2.4 Uso della moto
- 2.5 Regolamenti Box/Paddock
- 2.6 Riunione dei motociclisti
- 2.7 Ispezioni tecniche
- 2.8 Requisiti del pilota
- 2.9 Requisiti per l'equipaggiamento del motociclista
- 2.10 Regolamenti in pista
- 2.11 Bandiere di segnalazione
- 2.12 Staging

- 2.13 Procedura di avvio
- 2.14 Procedura di riavvio
- 2.15 Qualifiche
- 2.16 Arrivo di gara
- 2.17 Risultati ufficiali della gara
- 2.18 Punti

2.1 Bollettini e regolamenti integrativi

1. I bollettini tecnici o i regolamenti supplementari stabiliti dalla BRL allo scopo di implementare, interpretare o far rispettare le regole della competizione saranno considerati parte del regolamento ufficiale.

2.2 Norme per le prove in pista

1. Ai piloti invitati o che partecipano alle attività del Press/Media Day sarà consentito l'accesso al circuito esclusivamente in conformità con il programma del Press Day.

2. 3 Meteo avverso / Condizioni della pista inaccettabili

1. Gli eventi possono svolgersi indipendentemente dalle condizioni meteorologiche. In caso di pioggia eccessiva o altre condizioni sfavorevoli, potrebbe essere necessario che il Direttore di gara modifichi l'ordine del programma dell'evento, ad esempio modificando la durata delle gare, delle prove, delle sessioni di qualifiche e/o ritardando o interrompendo completamente il programma.
2. In caso di ritardo, il Direttore di Gara farà il possibile per riprendere la gara il prima possibile, se le condizioni lo consentiranno.
3. Se un evento viene interrotto a causa delle condizioni meteorologiche o di altri fattori, ai partecipanti verranno pagati gli eventi a premio che hanno completato.

2.4 Uso della moto

1. I piloti devono utilizzare la stessa motocicletta (stesso telaio principale) per tutte le sessioni di prove, gli eventi di qualificazione e le gare.
2. Se il telaio principale della motocicletta è danneggiato, il telaio può essere cambiato solo con l'approvazione del commissario di gara. L'approvazione deve avvenire prima dell'utilizzo del nuovo telaio.
3. Per le sfilate o le sessioni di avvistamento i piloti devono utilizzare la stessa moto usata per le gare.

2.5 Regolamenti Box/Paddock

1. Le moto da competizione possono essere guidate solo in pista o nell'area di prova designata. Ogni altra guida è sconsigliata.
2. Ai piloti, ai membri dell'equipaggio e a tutti i titolari di credenziali BRL è vietato guidare qualsiasi veicolo a motore all'interno della sede di gara in modo tale da

mettere a repentaglio la sicurezza degli altri piloti, dei membri dell'equipaggio, dei funzionari o del pubblico.

3. La guida di un veicolo a motore, compresi, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, motociclette, golf cart, quad o veicoli utilitari, nel paddock deve avvenire a una velocità molto bassa e accettabile (massimo 10 km/h) per non mettere in pericolo la vita o l'incolumità fisica degli altri piloti, dei membri dell'equipaggio, dei funzionari o del pubblico.
4. Ogni pilota o meccanico che provi una motocicletta in un'area di prova designata deve indossare un casco e un equipaggiamento protettivo adeguato (tuta in pelle, guanti e stivali).
5. È vietato fumare nella corsia box, nell'area di segnalazione, sulla linea di partenza e in altre aree riservate.
6. L'accesso alla Signal Area, alla linea di partenza e alle altre aree riservate è vietato ai minori di 16 anni.
7. Gli animali domestici sono vietati nella Signal Area, sulla linea di partenza e in altre aree riservate. Gli animali domestici nel paddock devono essere tenuti al guinzaglio o adeguatamente contenuti.
8. È richiesto un abbigliamento appropriato nel Paddock, Pit Lane, Staging Area e Signal Area. Non sono ammesse scarpe aperte. Si consiglia a tutti gli individui che accedono, allo staging, alla pit lane e alla Signal Area di indossare protezioni per gli occhi.
9. Prima di lasciare una struttura di gara, è responsabilità dei piloti/team depositare tutti i rifiuti di carburante, i fusti di carburante, gli oli motore, i refrigeranti, gli pneumatici, le acque nere e tutti gli altri rifiuti pericolosi nell'area di smaltimento rifiuti pericolosi appropriata fornita dalla pista. Se i contenitori non sono disponibili in loco, i piloti/team devono trasportare tali articoli dalla struttura per un corretto smaltimento.

2.6 Riunione dei motociclisti

1. Tutti i piloti iscritti all'evento devono partecipare al Riders Meeting. Il Race Director può fare la lista o controllare a campione la presenza. Nei giorni dell'evento, i motociclisti possono essere designati per partecipare alle cerimonie di apertura pre-gara, alle interviste sul podio post-gara e alle conferenze stampa programmate.

2.7 Ispezioni tecniche

1. Le ispezioni tecniche dei macchinari, dell'equipaggiamento e dell'abbigliamento da gara devono essere effettuate prima di una gara e possono essere effettuate anche dopo, secondo quanto stabilito dal Direttore di gara o dall'Ispettore tecnico capo.
2. Anche se la macchina, l'attrezzatura o l'abbigliamento hanno superato le ispezioni precedenti, devono essere conformi alle norme in tutte le ispezioni successive.
3. Nelle gare possono essere utilizzate solo mezzi omologati per le competizioni.
4. Vedere Appendice D, Lista di controllo per l'ispezione tecnica BRL
5. I mezzi devono essere conformi alla classe di appartenenza e soddisfare tutti i requisiti delle apparecchiature.
6. Più di una moto per pilota può essere presentata e superata attraverso l'ispezione tecnica iniziale, a condizione che i numeri di telaio siano correttamente registrati, distinguendo le moto da gara da quelle da allenamento. Le moto utilizzate per le qualifiche cronometrate sono considerate moto da gara.
7. È severamente vietato l'uso di telecamere di bordo, l'unica telecamera di bordo ammessa è quella dell'organizzazione BRL.

8. Il direttore di gara o l'ispettore tecnico capo possono richiedere lo smontaggio post-gara al termine dell'evento.
9. Durante le ispezioni tecniche o gli smontaggio post-gara, nell'area di ispezione/sequestro sono ammessi solo due meccanici per ogni veicolo sequestrato.
10. Solo i responsabili della gara o il personale designato dalla BRL possono ispezionare le motociclette o l'attrezzatura sequestrate.
11. I seguenti elementi POSSONO ESSERE modificati o sostituiti rispetto a quelli montati sulla moto omologata.
 1. È possibile utilizzare qualsiasi tipo di lubrificante, liquido per freni o sospensioni.
 2. Guarnizioni, tenute e materiali per guarnizioni.
 3. Possono essere utilizzati cuscinetti (a sfere, a rulli, conici, lisci, ecc.) di qualsiasi tipo e marca.
 4. Elementi di fissaggio (dadi, bulloni, viti, ecc.), ma i bulloni interni del motore devono essere realizzati con materiali omologati standard o con peso specifico più elevato.
 5. Riparazione di filettature mediante inserti di materiali diversi, come elicoidi e tinesert.
 6. Finiture superficiali esterne e decalcomanie.
12. I seguenti elementi POSSONO ESSERE rimossi
 1. Strumento, supporto dello strumento e relativi cavi.
 2. Tachimetro.
 3. Tachimetro e relativi distanziali.
13. I seguenti elementi DEVONO essere rimossi
 1. Specchietti retrovisori. 2. Clacson. 3. Supporto targa. 4. Cassetta degli attrezzi. 5. Le barre di sicurezza, i supporti del cavalletto centrale e laterale saldati al telaio principale *possono essere* rimossi. Il cavalletto laterale deve essere rimosso.
14. I caschi e le protezioni per la schiena utilizzati durante una manifestazione dovranno essere presentati al Controllo Tecnico.

2. 8 Requisiti del pilota

1. Classe Bagger

I piloti Bagger devono essere titolari di una targa da esperto, di una licenza della Federazione Nazionale e del permesso di partenza.

2.9 Requisiti per l'equipaggiamento del pilota

1. Casco – casco integrale DOT (non flip-up). Il casco deve soddisfare o superare lo standard Snell M2015, FIM BSI 6658 Type A ("Blue Label"), Fim ECER 22.05 o FIM JIST 8133:2000. Il casco non deve avere più di 5 anni e deve essere normale usura dovuta all'uso e al trasporto tipici, ma un casco che è stato urtato o che è stato visibilmente danneggiato non supererà la certificazione tecnica. Sono consentiti i "tear-off" monouso.
2. Tuta – Integrale
3. Protezione per la schiena: è altamente consigliato un paraschiena aftermarket, il paraschiena deve essere un inserto in schiuma approvato CE come minimo, con o senza protezione airbag nella tuta e deve essere chiaramente contrassegnato con le seguenti norme: i. Il paraschiena deve essere conforme alla norma EN1621-2, CB ("central back") o FB ("full back") Livello 1 o 2.

4. Guanti: guanti che coprano completamente i polsi e si sovrappongano ai polsi. I guanti devono essere in buone condizioni, senza buchi o danni.
5. Stivali – Forniscono caviglia completa. Possono essere indossati sotto le gambe dei pantaloni solo se le gambe dei pantaloni della tuta da gara sono progettate per questo. In caso contrario, gli stivali devono sovrapporsi completamente alle gambe dei pantaloni della tuta.

2.10 Regolamenti in pista

1. I piloti devono rimanere sul percorso segnalato.
2. Unpilota che abbandona il percorso può continuare la gara rientrando correttamente nel percorso nel punto più vicino a dove ha lasciato il percorso, senza ottenere un vantaggio. Se un pilota abbandona il percorso per qualsiasi motivo, deve immediatamente rallentare a una velocità di sicurezza in modo da non mettere in pericolo la vita o gli arti di altri piloti, membri del team, funzionari o il pubblico. Sarà responsabilità del Direttore di gara o del suo delegato determinare se il corridore ha ottenuto un vantaggio al rientro o se non ha rallentato dopo aver lasciato il percorso. pilota può essere ritenuto aver ottenuto un vantaggio senza ottenere una posizione.
3. Nessun motociclista può guidare o manovrare alcun veicolo in modo tale da mettere in pericolo la vita o l'incolumità fisica degli altri motociclisti, dei membri del team, dei funzionari o del pubblico.
4. Ai piloti è vietato utilizzare qualsiasi dispositivo personale di ascolto audio mentre sono alla guida di un veicolo sul percorso di gara.
5. Ai piloti e all'equipaggio è vietato gettare indumenti dei corridori o altri oggetti simili nelle aree riservate agli spettatori, in particolare durante le attività sul podio.
6. Solo i corridori ufficialmente iscritti all'evento possono correre o allenarsi in pista il giorno dell'evento.
7. A meno che non venga espressamente richiesto dal Direttore di gara o da un suo delegato, a nessuno è consentito guidare un veicolo nella direzione sbagliata in pista.
8. Ad eccezione della Pit Area designata, nessun aggiustamento, riparazione o rifornimento di carburante può essere effettuato dai membri dell'equipaggio alle macchine in gara durante un evento. I piloti devono entrare nella Pit Area designata e uscire dalla pista prima di ricevere assistenza dall'equipaggio.
9. I ciclisti possono effettuare riparazioni durante l'evento, senza assistenza, in aree idonee, fuori dalla pista.
10. È vietata l'assistenza esterna a un corridore sul percorso, eccetto quando l'assistenza è fornita da commissari di gara o ufficiali designati dal Direttore di gara ai fini del controllo e della sicurezza, con le seguenti eccezioni:
11. Ricevere cure mediche mentre si è in pista durante una gara, al di fuori dell'ambito della valutazione della capacità del pilota di continuare, sarà considerato assistenza esterna e al pilota non sarà consentito di continuare la gara.
12. Una motocicletta che abbandona la pista e l'area box designata e che entra nel paddock durante una sessione di qualificazione cronometrata non sarà autorizzata a tornare in pista.

2.11 Bandiere di segnalazione

1. Bandiere operative:
 1. Bandiera verde: indica l'inizio di una gara o le condizioni di pista libera.
 2. Bandiera bianca e verde incrociate: indica metà del tempo totale di gara.

3. Bandiera bianca: indica l'ultimo giro di una gara.
 4. Bandiera a scacchi: indica la fine di una gara o di una sessione di prove. Procedere verso l'uscita designata della pista.
 5. Bandiera rossa: indica che la gara è stata interrotta. Ridurre la velocità e procedere in sicurezza verso l'area di sosta.
 6. Bandiera nera: indica un problema con una moto o una squalifica. Un pannello numerico esposto con la bandiera indica il pilota segnalato. Ridurre con attenzione la velocità e procedere lungo il percorso fino all'area di segnalazione designata. Ai piloti con bandiera nera non è consentito tornare sul percorso di gara a meno che non siano stati autorizzati dal direttore di gara.
2. Segnali di avvertimento:
1. Una bandiera gialla sventolante indica una situazione potenzialmente pericolosa sulla pista o nelle sue vicinanze. I piloti devono prestare attenzione. Non è consentito sorpassare.
 2. La bandiera a strisce bianche e rosse indica il personale medico in pista o nelle vicinanze e segnala una situazione potenzialmente pericolosa in un'area che potrebbe non essere chiaramente visibile ai motociclisti in arrivo. I motociclisti devono procedere con estrema cautela. NON è consentito sorpassare.
 3. Bandiera blu: indica che un pilota sta per essere sorpassato da un pilota più veloce. Il pilota sorpassato deve mantenere la propria linea e non ostacolare il progresso del pilota più veloce. I piloti che ignorano questa bandiera possono essere sventolati con bandiera nera a discrezione del direttore di gara.

2.12 Messa in scena

1. Le moto si riuniranno all'ingresso della pista all'orario previsto. La corsia box rimarrà aperta per 5 minuti.
2. Un cartello di cinque minuti sarà esposto sulla linea di partenza/arrivo. Alle moto sarà consentito di fare un (1) giro di riscaldamento. I piloti che non desiderano fare un giro di riscaldamento dovranno presentarsi al commissario di box per ricevere istruzioni. La procedura per posizionarli sulla griglia di partenza sarà delineata durante la riunione dei piloti.
3. In un momento stabilito dal commissario, la pista verrà chiusa ai piloti. I piloti che non hanno iniziato il loro giro veloce o che non si sono presentati al commissario per la griglia diretta saranno esclusi dalla competizione in quella particolare gara.
4. Una volta che una moto è in posizione di partenza sulla griglia di partenza, la posizione della griglia non può essere modificata.

2.13 Procedura di avvio

1. Ogni pilota può essere accompagnato alla griglia di partenza da 2 membri del team. Nessun altro membro del team è ammesso sulla griglia di partenza.
2. Nel caso in cui un pilota debba effettuare delle riparazioni una volta caricato sulla Starting Grid, la moto deve essere spinta indietro dalla griglia, lontano dagli altri piloti. Tutti i mezzi devono essere in funzione prima della visualizzazione del tabellone dei 30 secondi.
3. Una volta che la pista è libera per la partenza, il Direttore di gara o un suo delegato ordinerà allo Starter di esporre un tabellone con i tempi di 3 minuti, 1 minuto e 30 secondi. Dopo tale tempo, la partenza della gara sarà annunciata dalla luce rossa che verrà spenta dal Direttore di gara.

4. I piloti presenti alla griglia di partenza ma impossibilitati a partire a causa di una moto ferma o di altri fattori contribuenti possono unirsi alla gara dall'area di partenza fino al momento in cui il leader della gara completa il primo giro. Dopodiché, il pilota non può unirsi alla gara e gli è vietato qualsiasi riavvio successivo.
5. Saltare la griglia di partenza può comportare penalità o squalifica.

2.14 Procedura di riavvio

1. In caso di falsa partenza (malfunzionamento delle luci o altro fattore concomitante), la gara verrà riavviata e i piloti torneranno alle loro posizioni originali sulla griglia di partenza.
2. Se una gara viene interrotta dopo un (1) giro completo, la gara verrà riavviata utilizzando le posizioni di partenza originali per quella gara. Se una gara viene interrotta dopo due (2) giri completi, i piloti verranno posizionati in base alle loro posizioni nel giro precedente alla bandiera rossa. La ripartenza riprenderà per i giri rimanenti della gara. La ripartenza avrà luogo il prima possibile.
3. Se una gara viene interrotta dopo che il leader della gara ha completato il 70% dei giri programmati, o sono trascorsi più minuti, la gara sarà considerata completata e le posizioni di arrivo saranno determinate dalla posizione del pilota nel giro in cui la gara viene interrotta, anziché dalle posizioni in pista nel giro precedente il giro con bandiera rossa.
4. I piloti che non sono presenti alla griglia di partenza o che sono presenti ma non riescono a unirsi alla gara prima che il leader della corsa abbia completato il primo giro, non potranno partecipare a nessuna successiva ripartenza.
5. Durante una ripartenza, tutti i piloti devono tornare alla loro posizione di partenza originale e attendere ulteriori istruzioni da un funzionario. Ai piloti non è consentito tornare al paddock. I piloti che tornano al paddock non saranno ammissibili per la ripartenza a meno che non vengano istruiti in tal senso dal Direttore di gara.
6. Le riparazioni alle moto devono essere effettuate solo nell'area box designata o dietro la griglia di partenza. Non è possibile effettuare riparazioni sulla griglia di partenza.
7. In caso di ripartenza, i membri del team potranno accedere alla griglia di partenza.
8. In caso di maltempo o altre circostanze imprevedute, i piloti potranno essere indirizzati al paddock dal Direttore di gara.
9. Ogni partenza o ripartenza di gara sarà considerata una parte ufficiale dell'evento anche se la partenza o la ripartenza non comporta il completamento di un giro da parte del leader. Pertanto, qualsiasi infrazione alla partenza o al primo giro sarà considerata valida e regolata di conseguenza.

2.15 Qualifiche e gare

1. Il programma di qualificazione consisterà in due sessioni di prove cronometrate per classe. Le gare programmate per ogni round saranno due.
2. Le griglie di partenza della classe Gara 1 saranno assegnate in base alle qualifiche cronometrate. La partenza della classe Gara 2 sarà de-assegnata in base al risultato delle qualifiche, ma con posizione invertita.

2.16 Arrivi di gara

1. Le gare si concludono ufficialmente per tutti i concorrenti al termine del giro, durante il quale viene esposta la bandiera a scacchi al vincitore.

2. Ai piloti saranno accreditati tutti i giri completati durante una gara, a meno che non sia stata assegnata una penalità. In circostanze normali, tutte le posizioni di giro e arrivo saranno determinate da segnapunti, telecamere sul traguardo o dispositivi di cronometraggio elettronici (transponder). Nel caso in cui il sistema di cronometraggio elettronico non riesca a registrare un tempo o una posizione sul giro per un pilota, verrà utilizzata una foto o un foglio di punteggio manuale di backup per determinare i giri completati e l'ordine di arrivo per il pilota. In caso di fotofinish tra due o più piloti, la vittoria verrà assegnata al pilota la cui ruota anteriore attraverserà per prima il piano del traguardo. In caso di parità visiva o qualora non sia possibile effettuare una determinazione chiara, i piloti interessati saranno classificati in base al miglior tempo sul giro realizzato durante la gara.
3. Per considerare un giro completato, il pilota e la moto devono attraversare il piano della linea di arrivo designata, situata nel sito del loop del ricevitore del transponder di punteggio/temporizzazione. La linea sarà chiaramente definita con indicatori a bordo pista e sarà posizionata il più vicino possibile alla bandierina di arrivo; la posizione ufficiale della linea, tuttavia, sarà nel punto del loop di punteggio/temporizzazione, non sulla bandierina stessa.
4. I piloti che non completano il giro con bandiera a scacchi saranno valutati in base all'ordine di arrivo e ai giri completati. I piloti che scelgono di abbandonare una gara prima del suo completamento non sono tenuti ad attendere la bandiera a scacchi per ricevere il punteggio per i giri completati.
5. Un pilota la cui moto diventi inabile prima di raggiungere il traguardo può, con la propria energia muscolare, spingere la motocicletta nella giusta direzione del percorso per completare il giro tagliando il traguardo, a meno che il direttore di gara non ritenga che il pilota costituisca un pericolo.
6. In circostanze normali, il vincitore è colui che è in testa alla gara al momento in cui viene esposta per la prima volta la bandiera a scacchi.
7. Se a un pilota viene assegnata la bandiera a scacchi prima del vincitore effettivo, o insieme ai vincitori, il corridore verrà considerato come se avesse completato la gara nella posizione in cui si trovava in quel momento.
8. Se la bandiera a scacchi dovesse essere esposta più tardi rispetto alla distanza ufficiale, l'ordine di arrivo verrà deciso in base alla distanza ufficiale.
9. Dopo gli allenamenti le moto devono restare nel parco chiuso per 30 minuti
10. Dopo le h 18.00 non è possibile effettuare lavori di messa a punto sulle moto. È possibile lavorare sulla moto solo in caso di danni importanti, previa autorizzazione dell'organizzazione. Le moto sono normalmente disponibili solo per foto, pulizie e attività di PR

2.17 Risultati ufficiali della gara

1. I risultati della gara non saranno resi ufficiali finché tutto il materiale di punteggio non sarà esaminato e approvato. I risultati provvisori saranno pubblicati e i piloti avranno 30 minuti per richiedere un nuovo controllo o altrimenti contestare i risultati. Se non viene richiesto un nuovo controllo o non viene fatta alcuna contestazione, i risultati diventeranno definitivi.
2. Se viene richiesto un nuovo controllo entro il limite di tempo di 30 minuti, sarà richiesto un nuovo limite di tempo di pubblicazione di 30 minuti se vengono apportate modifiche ai risultati precedentemente pubblicati.

3. L'emissione dei risultati ufficiali non esenta i piloti che hanno partecipato all'evento dalle sanzioni per violazioni delle regole emesse dalla BRL dopo il periodo di protesta.
4. I piloti hanno il diritto di rivedere i loro punteggi con il Timing and Scoring Manage

2.18 Punti

| Punti | Posizione |
|--------------|----------------------|
| 25 | 1° |
| 20 | 2° |
| 16 | 3° |
| 13 | 4° |
| 11 | 5° |
| 10 | 6° |
| 9 | 7° |
| 8 | 8° |
| 7 | 9° |
| 6 | 10° |
| 5 | 11° |
| 4 | 12° |
| 3 | 13° |
| 2 | 14° |
| 1 | 15° |
| 0 (zero) | DNF (non completato) |
| 0 (zero) | DNS (non avviato) |
| 0 (zero) | DQ (squalificato) |

5 punti aggiuntivi per il miglior giro

5 punti aggiuntivi per Holeshot

5 punti aggiuntivi VINCITORE DELLA DOPPIA GARA

SEZIONE 3: STANDARD E SPECIFICHE TECNICHE PER LE ATTREZZATURE DELLA CLASSE DI GARA

ATTREZZATURE AGGIUNTIVE

3.1 Protezione della leva del freno: le motociclette devono essere dotate di una protezione della leva del freno (guard), destinata a proteggere la leva del freno sul manubrio dall'attivazione accidentale in caso di collisione con un'altra moto. Le protezioni approvate dalla FIM sono ammesse senza riguardo al materiale. Il Chief Technical Officer ha il diritto di rifiutare qualsiasi protezione che non soddisfi questo scopo di sicurezza.

3.2 Paracatena: una copertura protettiva solida (pinna di squalo) deve essere fissata al forcellone e deve sempre coprire l'apertura tra la corsa inferiore della catena, il forcellone e la corona della ruota posteriore, indipendentemente dalla posizione della ruota posteriore. Questa deve essere montata in modo tale da ridurre la possibilità che una qualsiasi parte del corpo del ciclista possa rimanere intrappolata tra la corsa inferiore della catena e la corona

della ruota posteriore. Il paracatena deve essere montato con almeno 2 bulloni in acciaio (diametro minimo di 6 mm). Il Chief Technical Officer ha il diritto di rifiutare qualsiasi protezione che non soddisfi questo scopo di sicurezza.

3.3 Luce di sicurezza posteriore: tutte le motociclette devono avere una luce rossa funzionante montata nella parte posteriore della motocicletta. Questa luce deve essere accesa ogni volta che la motocicletta è in pista o viene guidata nella corsia box e la Direzione Gara dichiara la sessione BAGNATA. Tutte le luci devono essere conformi a quanto segue: a) La luce posteriore deve essere montata sulla motocicletta per tutta la durata dell'evento. b) La luce posteriore deve essere montata correttamente con viti. È vietato montare la luce posteriore con nastro adesivo. È consentito il montaggio con elementi di fissaggio a strappo quando il cablaggio della luce è collegato alla motocicletta. c) Il campo luminoso deve essere di almeno 4 cm² (ad esempio rettangolare 4 cm x 1 cm, circolare Ø 2,25 cm). d) La direzione del fulmine deve essere parallela alla linea centrale della motocicletta (direzione di marcia della motocicletta) ed essere chiaramente visibile dalla parte posteriore di almeno 15 gradi sia a sinistra che a destra della linea centrale della motocicletta. e) La luce posteriore deve essere montata vicino all'estremità del sedile/carrozzeria posteriore e approssimativamente sulla linea centrale della motocicletta, in. f) La potenza in uscita/luminosità deve essere equivalente ad almeno 10 W (incandescente) o 1 W (LED). g) L'uscita deve essere continua, nessuna luce di sicurezza lampeggiante mentre la motocicletta è in pista. Il lampeggiamento è consentito solo nella corsia dei box quando il limitatore dei box è attivo. h) L'alimentazione della luce di sicurezza può essere separata dalla motocicletta. i) Il Chief Technical Officer ha il diritto di rifiutare qualsiasi sistema di illuminazione che non soddisfi questo scopo di sicurezza.

3.4 Interruttore di spegnimento: tutte le motociclette devono essere dotate di un interruttore di spegnimento funzionante o di un pulsante montato sul manubrio (a portata di mano mentre si è sulle manopole) in grado di arrestare un motore in funzione. Il pulsante o l'interruttore devono essere ROSSI.

SEZIONE 4: STANDARD E SPECIFICHE TECNICHE DELLE ATTREZZATURE BAGGER GP

Le seguenti regole hanno lo scopo di dare libertà di modificare o sostituire alcune parti nell'interesse della sicurezza, della ricerca e dello sviluppo e di migliorare la concorrenza tra i vari concetti di motociclette.

TUTTO QUELLO CHE NON È AUTORIZZATO E PRESCRITTO NEL PRESENTE REGOLAMENTO È SEVERAMENTE VIETATO

Specifiche della motocicletta

1. Tutti gli anni Harley-Davidson FL Touring
2. Tutti gli anni Indian Bagger o Touring
3. La BMW R18 / BMW K16
4. Honda Goldwing
5. Kawasaki VN Voyager
6. Intruso Suzuki
7. Moto da crociera Yamaha Star
8. Moto Guzzi MGX21

9. Moto Guzzi California
10. Trionfo del razzo
11. Ducati Diavel V2 / V4
12. Motocicletta WYCHE

Peso minimo:

Fino a 1800cc - minimo 250 kg

Oltre 1800cc - minimo 290 kg

1. In nessun momento dell'evento il peso dell'intera motocicletta (compreso il serbatoio e il suo contenuto) dovrà essere inferiore al peso minimo.
2. Non c'è tolleranza per il mancato rispetto del peso minimo
3. Durante l'ispezione tecnica finale alla fine della gara, le moto selezionate saranno pesate nelle condizioni in cui hanno terminato la gara e il limite di peso stabilito deve essere rispettato in queste condizioni. Non è consentito aggiungere nulla alla moto. Ciò include tutti i fluidi.
4. Durante le sessioni di prove e qualifiche, ai piloti potrebbe essere chiesto di sottoporre la propria motocicletta al peso. In tutti i casi, il pilota deve rispettare questa richiesta.
5. L'uso della zavorra è consentito per restare oltre il limite minimo di peso e può essere richiesto a causa dell'handicap. L'uso della zavorra e dell'handicap di peso deve essere dichiarato al Direttore Tecnico durante i controlli preliminari.

Numeri e targhe

- I colori di sfondo e le cifre (numeri) dei Baggers possono essere di qualsiasi colore, ma devono essere fortemente contrastanti.

Carburante

- Attualmente BRL non ha un carburante specifico. Il carburante di tutti i concorrenti deve essere "benzina per auto" o "carburante da gara" e per evitare confusione elimina opzioni come etanolo, metanolo, etere, ossido di propilene, acetone, nitropropene, nitrobenzene, tetraetile, alcoli e una miriade di altri "ossigenati" che terminano con "ossido".

Pneumatici

- BRL ha una marca specifica di pneumatici. I modelli e le dimensioni sono elencati nell'appendice A

- **Motore**

Sistema di alimentazione moto sotto i 1800 cc:

1. I condotti dell'aria, i corpi farfallati e l'airbox non possono essere modificati
2. L'aria e la miscela aria/carburante devono raggiungere la camera di combustione esclusivamente attraverso i corpi farfallati/collettori di aspirazione.

Sistema di alimentazione moto oltre 1800 cc:

3. I condotti dell'aria, i corpi farfallati e l'airbox possono essere modificati
4. L'aria e la miscela aria/carburante devono raggiungere la camera di combustione esclusivamente attraverso i corpi farfallati/collettori di aspirazione.

Testata del cilindro

Moto oltre 1800cc e minimo 290kg

1. Motori a bielle raffreddati ad aria: le testate dei cilindri possono essere modificate o
2. Motori raffreddati ad acqua: le testate dei cilindri devono essere quelle montate originariamente, con le seguenti modifiche consentite:
 1. La testata del cilindro deve essere un pezzo di produzione realizzato utilizzando materiali e fusioni originali.
 2. Sono consentite le operazioni di travaso e lucidatura della testata del cilindro, solitamente associate a una messa a punto individuale, come il flusso dei gas nella testata del cilindro, inclusa la camera di combustione.
 3. Gli isolatori di aspirazione del corpo farfallato possono essere modificati
 4. Il rapporto di compressione non è definito
 5. La camera di combustione può essere modificata
 6. Le valvole possono essere modificate
 7. Le sedi delle valvole possono essere modificate o sostituite
 8. Le guide delle valvole possono essere modificate
 9. Le valvole devono rimanere nella posizione omologata e allo stesso tempo
 10. I bilancieri (se presenti) possono essere modificati
 11. Il sistema di spurgo dell'aria di scarico può essere modificato
 12. Le molle delle valvole possono essere modificate

Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

Il motore non può ricevere alcun aggiornamento tecnico dall'OEM.
La testata del cilindro deve essere un pezzo di produzione realizzato utilizzando materiali e fusioni originali.
Sono consentite le operazioni di travaso e lucidatura della testata del cilindro, solitamente associate a una messa a punto individuale, come il flusso dei gas nella testata del cilindro, inclusa la camera di combustione.

Albero a camme

Moto oltre 1800cc e minimo 290kg

1. Gli alberi a camme possono essere modificati
2. Pignoni a camme o ingranaggi a camme:
 1. È possibile modificare o sostituire le pulegge, gli ingranaggi e le ruote dentate degli alberi a camme per consentire la regolazione dell'inclinazione degli alberi a camme.
 2. È possibile modificare il dispositivo di tensionamento della catena o della cinghia di distribuzione

3. Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

Nessuna parte dell'albero a camme può essere sostituita o modificata

Cilindri

Moto oltre 1800cc e minimo 290kg

1. Nei motori aspirati con sistema push-rod raffreddato ad aria, l'alesaggio può essere aumentato fino a una cilindrata massima totale di 131 ci.
2. I motori raffreddati ad acqua aspirati normalmente sono limitati a
3. Motori a induzione forzata: Harley-Davidson raffreddato ad aria 107 / Indian raffreddato ad aria 111 ci.

4. Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

La cilindrata del motore deve rimanere quella indicata nel foglio di approvazione originale del produttore

Pistoni, fasce elastiche, perni e clip.

Moto oltre 1800cc e minimo 290kg

1. Motori bicilindrici a V con aste e bilancieri raffreddati ad aria: possono essere modificati
2. Motore raffreddato ad acqua: deve essere omologato in fabbrica o come opzione di fabbrica

Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

1. Motore raffreddato ad acqua: deve essere omologato in fabbrica o come opzione di fabbrica

Bielle

Moto oltre 1800cc e minimo 290kg

1. La biella può essere modificata
2. I bulloni della biella sono gratuiti, ma devono avere lo stesso peso o essere più pesanti e realizzati nello stesso materiale del bullone originale oppure con un peso specifico maggiore.

Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

1. La biella non può essere modificata
2. I bulloni della biella devono avere lo stesso peso o essere più pesanti e realizzati nello stesso materiale del bullone originale oppure con un peso specifico maggiore.

Albero motore

Moto oltre 1800cc e minimo 290kg

All'albero motore possono essere apportate solo le seguenti modifiche:

1. La corsa può essere modificata sul motore bicilindrico a V raffreddato ad aria e ad acqua, mantenendola uguale a quella della parte originariamente montata e omologata.
2. Le superfici di appoggio possono essere modificate
3. Possono essere applicati trattamenti superficiali alle parti
4. E' ammesso il bilanciamento

Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

1. E' ammesso il bilanciamento

Carter / Scatola del cambio

Moto oltre 1800cc e minimo 290kg

1. I carter devono essere la parte montata in origine con solo le seguenti modifiche consentite. Se i carter hanno un cilindro integrale, la faccia superiore del cilindro può essere rettificata per regolare il ponte. L'ugello di spruzzatura dell'olio può essere modificato. Motori con biella e biella raffreddati ad aria: possono modificare il carter per il gioco dell'albero a camme, la rimozione dell'albero di bilanciamento dell'albero motore e gli aggiornamenti dei cuscinetti dell'albero motore con nastro rosso.
2. Non sono ammesse altre modifiche (inclusa verniciatura e lucidatura).
3. È possibile utilizzare solo la coppa dell'olio originale o una coppa dell'olio approvata e il relativo pescaggio.
4. Il coperchio di sfiato dell'olio deve rimanere quello originale, ma la piastra di sfiato/ammortizzatore interna può essere modificata o sostituita.
5. Sono accettabili gli sfiatoi del serbatoio dell'olio, che possono passare attraverso un contenitore di raccolta esterno, ma si consiglia di indirizzare tutte le uscite verso il sistema di aspirazione.

Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

I carter devono essere la parte montata originariamente

Coperture laterali e protezione

1. Le coperture laterali (laterali) possono essere alterate, modificate o sostituite (escluse le coperture della pompa). Se alterate o modificate, la copertura deve avere almeno la stessa resistenza all'impatto di quella originale. Se sostituita, la copertura deve essere realizzata in materiale di peso specifico uguale o superiore e il peso totale della copertura non deve essere inferiore a quello originale.
2. Tutte le coperture laterali/carter motore contenenti olio e che potrebbero entrare in contatto con il suolo in caso di incidente devono essere protette da una seconda copertura realizzata in metallo, ad esempio lega di alluminio, acciaio inossidabile, acciaio o titanio.
3. Tutti i tappi di scarico e riempimento devono essere cablati (cablati di sicurezza). Non è consentito l'uso di clip. I filtri dell'olio esterni, le viti e i bulloni che entrano in una cavità dell'olio devono essere cablati di sicurezza (ad esempio, sui carter) oppure il filtro dell'olio può facoltativamente avere un meccanismo di ritenzione secondario.

Trasmissione / Cambio

1. La disposizione degli alberi di trasmissione deve essere la stessa di quella del veicolo omologato.
2. Il design, il materiale e le misure degli ingranaggi sono gratuiti
3. I sistemi di trasmissione finale a cinghia possono essere convertiti in sistemi a catena

Frizione

1. Sono ammesse frizioni aftermarket o modificate (inclusi dischi/molle/cestelli).

Pompe per olio, camplate e linee per olio

1. La pompa dell'olio e la piastra di supporto possono essere modificate
2. Le linee dell'olio possono essere modificate o sostituite. Le linee dell'olio contenenti pressione positiva, se sostituite, devono essere di costruzione rinforzata intrecciata con smussatura o filettatura

Sistema di raffreddamento

1. L'unico liquido refrigerante per motori consentito è l'acqua
2. Possono essere ammessi radiatori o refrigeratori dell'olio aggiuntivi o più grandi
3. Lo scambiatore originale di calore olio/acqua può essere modificato o sostituito

Scatola dell'aria

Moto oltre 1800cc e minimo 290kg

1. L'airbox può essere modificato
2. Gli airbox devono essere progettati per trattenere l'olio dai carter in caso di guasto o ribaltamento del motore.
3. Laddove siano installati tubi di sfiato o di troppo pieno, questi devono scaricare tramite le uscite esistenti. Possono essere utilizzati contenitori di raccolta, ma deve essere utilizzato il sistema chiuso originale.

Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

1. L'airbox non può essere modificato
2. Laddove siano installati tubi di sfiato o di troppo pieno, questi devono scaricare tramite le uscite esistenti. Possono essere utilizzati contenitori di raccolta, ma deve essere utilizzato il sistema chiuso originale.

Fornitura di carburante

1. I tubi del carburante dal serbatoio fino agli iniettori (tubi del carburante, gruppo tubi di mandata, giunti, fascette, contenitore del carburante) possono essere sostituiti, purché siano protetti da danni causati da incidenti.
2. Possono essere utilizzati connettori rapidi o connettori dry break
3. Possono essere utilizzate linee di sfiato del carburante
4. Possono essere utilizzati filtri del carburante

Sistema di scarico

1. I tubi di scarico, i catalizzatori e i silenziatori potrebbero essere modificati o sostituiti.
2. Per motivi di sicurezza, i bordi esposti dell'uscita del tubo di scarico devono essere arrotondati per evitare spigoli vivi.
3. L'avvolgimento degli impianti di scarico è gratuito
4. Il limite di rumore per i Bagger sarà di 105 dB/A misurato a (con una tolleranza di 3 dB/A solo dopo la gara).

Sistema di controllo del motore

1. Il sistema di controllo del motore (ECU)
 1. Sistema originale omologato, con o senza software
 2. Sistemi aftermarket: Thundermax, S&S, DynoJet / PV, Techno Research, TTS o simili.
2. Può essere utilizzata l'unità centrale (ECU)
3. I sensori originali non possono essere sostituiti né possono essere aggiunti sensori aggiuntivi alla macchina per la raccolta dati.
4. Non è possibile aggiungere sensori aggiuntivi per le strategie di controllo, ad eccezione dei corpi farfallati, della pressione del carburante, della pressione dell'olio, della sonda lambda e del sensore dell'asta del cambio.
5. Nessun modulo esterno può aggiungere strategie di controllo dell'estrazione. I moduli possono essere collegati solo agli iniettori di carburante, alle bobine di accensione, alla sonda lambda, all'alimentazione e al "piggyback della posizione dell'acceleratore, della marcia e dei giri". È consentita la regolazione automatica/a circuito chiuso Lambda.
6. Non è possibile aggiungere altre apparecchiature hardware elettroniche aggiuntive non presenti sulla motocicletta omologata originale, con le eccezioni indicate di seguito
 1. È possibile aggiungere resistori/carichi/hardware elettronico per sostituire le parti del sistema elettrico rimosse (incluse luci, sonde lambda, ecc.) per evitare errori della centralina, e include il cablaggio necessario per i corpi farfallati e/o le unità turbo.
7. La telemetria non è ammessa
8. Non è consentita alcuna connessione remota o wireless alla moto per lo scambio di dati o l'impostazione mentre il motore è in funzione o la moto è in movimento.
9. Imbracatura:
 1. La chiave/blocco di accensione può essere riposizionata, sostituita o
 2. È consentito il taglio e la rimozione dei cavi in eccesso e non utilizzati nel cablaggio originale.
10. È possibile installare un cronometro. È possibile utilizzare cronometri GPS. Il cronometro può essere collegato alla macchina solo con alimentazione e massa. È consentita la raccolta dati dai sensori della macchina o dalla ECU. È consentita la raccolta dati dal cronometro tramite GPS e IMU interna.
11. Le candele possono essere sostituite
12. Il modello della batteria è gratuito

Motociclette inferiori a 1800 cc e minimo 250 kg

1. Il sistema di controllo del motore (ECU)
 1. Sistema originale omologato, con o senza software

2. I sensori originali non possono essere sostituiti né possono essere aggiunti sensori aggiuntivi alla macchina per la raccolta dati.
3. Non è possibile aggiungere sensori aggiuntivi per le strategie di controllo, ad eccezione dei corpi farfallati, della pressione del carburante, della pressione dell'olio, della sonda lambda e del sensore dell'asta del cambio.
4. Nessun modulo esterno può aggiungere strategie di controllo dell'estrazione. I moduli possono essere collegati solo agli iniettori di carburante, alle bobine di accensione, alla sonda lambda, all'alimentazione e al "piggyback della posizione dell'acceleratore, della marcia e dei giri". È consentita la regolazione automatica/a circuito chiuso Lambda.
5. Non è possibile aggiungere altre apparecchiature hardware elettroniche aggiuntive non presenti sulla motocicletta omologata originale, con le eccezioni indicate di seguito
 1. È possibile aggiungere resistori/carichi/hardware elettronico per sostituire le parti del sistema elettrico rimosse (incluse luci, sonde lambda, ecc.) per evitare errori della centralina, e include il cablaggio necessario per i corpi farfallati e/o le unità turbo.
6. La telemetria non è ammessa
7. Non è consentita alcuna connessione remota o wireless alla moto per lo scambio di dati o l'impostazione mentre il motore è in funzione o la moto è in movimento.
8. Imbracatura:
 1. La chiave/blocco di accensione può essere riposizionata, sostituita o
 2. È consentito il taglio e la rimozione dei cavi in eccesso e non utilizzati nel cablaggio originale.
9. È possibile installare un cronometro. È possibile utilizzare cronometri GPS. Il cronometro può essere collegato alla macchina solo con alimentazione e massa. È consentita la raccolta dati dai sensori della macchina o dalla ECU. È consentita la raccolta dati dal cronometro tramite GPS e IMU interna.
10. Le candele possono essere sostituite
11. Il modello della batteria è gratuito

Generatore, alternatore, avviamento elettrico

1. Lo statore/bobina deve essere la parte montata originariamente senza modifiche
2. Le motociclette devono partire da sole sulla griglia di partenza in folle. Non è consentito l'avvio a spinta sulla griglia di partenza, tuttavia gli ufficiali della linea di partenza possono avviare la motocicletta a spinta se necessario (in marcia).

Telaio principale e moto di scorta

1. Durante tutta la durata dell'evento, ogni cavaliere potrà utilizzare solo un (1) completo

Telaio corpo e sottotelaio posteriore

1. Il telaio principale deve essere quello originariamente fabbricato e montato
2. È possibile praticare dei fori sul telaio per fissare componenti omologati (ad esempio, staffe della carenatura, riposizionamento delle borse laterali, supporti dell'ammortizzatore dello sterzo, stabilizzatori del motore e del telaio, ecc.).
3. Tutte le motociclette devono esporre un numero di identificazione del veicolo punzonato sul telaio (un "VIN legale" appropriato)

4. Le protezioni antiurto possono essere montate sul telaio utilizzando i punti esistenti oppure inserite a pressione nelle estremità degli assi delle ruote. Il materiale è gratuito.
5. Per tutti i lavori di carrozzeria, verniciatura e decalcomanie la progettazione è gratuita.
6. Le dimensioni e le dimensioni complessive devono essere le stesse delle parti originali, con una tolleranza di +/- 10 mm, rispettando il più possibile il design e le caratteristiche della carenatura omologata.
7. La larghezza complessiva dell'area frontale può essere di +10mm massimo. In caso di controversia, la decisione del Chief Technical Officer è definitiva.
8. Il parabrezza può essere sostituito con un prodotto aftermarket. L'altezza del parabrezza è libera, con una tolleranza di +/- 15 mm misurata sulla distanza verticale dal/al ponte superiore della forcella. Lo schermo non deve avere spigoli vivi. Il materiale del parabrezza deve essere trasparente o leggermente colorato.
9. Le staffe e gli elementi di fissaggio della carenatura possono essere modificati o sostituiti. Il materiale è gratuito.
10. La carenatura inferiore deve essere costruita in modo da contenere almeno 5 litri in caso di guasto del motore. I bordi inferiori di tutte le aperture nella carenatura devono essere posizionati almeno 50 mm sopra la parte inferiore della carenatura.
11. La carenatura inferiore deve incorporare almeno una singola apertura di 20 mm di diametro nella zona inferiore anteriore. Questo foro deve rimanere sigillato in condizioni asciutte e deve essere aperto solo in condizioni di gara bagnata come dichiarato dal Direttore di gara.
12. La carenatura anteriore deve essere inclusa nella misura del manubrio, l'altezza minima è di 15 cm dal manubrio.

Sospensione – Generale

1. Le sospensioni possono essere modificate ma deve essere utilizzato un sistema simile a quello omologato

Sospensione anteriore

1. La forcella anteriore può essere cambiata in tutto o in parte
2. Le piastre di sterzo superiori e inferiori (piastra tripla, ponti forcella) e l'attacco manubrio possono essere cambiati o modificati.
3. È possibile aggiungere o modificare un ammortizzatore dello sterzo
4. L'ammortizzatore dello sterzo non può funzionare come limitatore del bloccaggio dello sterzo

Forcellone oscillante (RearFork)

1. I forcelloni possono essere sostituiti solo per motociclette di cilindrata superiore a 1800 cc e peso superiore a 290 kg
2. Una copertura protettiva solida (a pinna di squalo) deve essere fissata al forcellone e deve sempre coprire l'apertura tra la corsa inferiore della catena, il forcellone e la corona della ruota posteriore, indipendentemente dalla posizione della ruota posteriore.
3. Le staffe del cavalletto della ruota posteriore possono essere aggiunte alla forcella posteriore tramite saldatura o
4. Le staffe devono avere bordi arrotondati (con un ampio raggio). Le viti di fissaggio devono essere

5. Il perno del forcellone oscillante può essere modificato o sostituito.

Unità di sospensione posteriore

1. È possibile cambiare l'unità di sospensione posteriore, ma è necessario utilizzare un sistema simile (ad esempio, doppio o mono).
2. I supporti ammortizzatori superiori rimovibili possono essere sostituiti. In caso di sostituzione, devono mantenere la loro geometria generale omologata.

Ruote

1. Le ruote possono essere sostituite e le parti associate possono essere modificate o sostituite rispetto a quelle montate sulla motocicletta omologata.
2. Le ruote aftermarket devono essere realizzate in alluminio
3. Non è consentito l'uso dei seguenti materiali in lega per le ruote: Berillio ($\geq 5\%$), Scandio ($\geq 2\%$), Litio ($\geq 1\%$).
4. Le ruote aftermarket possono essere realizzate in alluminio o magnesio. Le uniche ruote in fibra di carbonio approvate sono le BST 7.
5. Cuscinetti, guarnizioni e assi possono essere modificati o sostituiti rispetto a quelli montati sui veicoli omologati. Per i perni delle ruote (assi) è vietato l'uso di titanio e leghe leggere.
6. I pesi di equilibratura delle ruote possono essere eliminati, cambiati o aggiunti.
7. Dimensioni delle ruote: anteriore e posteriore 17".

Misura pneumatici:

Anteriore 120/70/17 Posteriore 200/60/17 (modello vedi appendice A)

Freni

1. Il cilindro principale del freno anteriore può essere modificato
2. Le pinze dei freni anteriori possono essere modificate
3. Il cilindro principale del freno posteriore può essere modificato
4. Le pinze dei freni posteriori possono essere modificate
5. Le pastiglie o le ganasce dei freni potrebbero essere modificate
6. I tubi flessibili dei freni e i giunti dei freni possono essere modificati
7. È possibile installare sistemi idraulici antiritorno sui tubi/pinze dei freni.
8. I dischi freno possono essere modificati o Solo acciaio (contenuto di carbonio massimo 2,1% in peso) è consentito per i dischi freno. Le leghe contenenti berillio non sono consentite per le pinze freno.
9. I sistemi ABS devono essere rimossi o disattivati se ancora attivi.
10. La leva del freno anteriore deve avere una protezione

Manubri e comandi manuali

1. Il manubrio, i comandi manuali e i cavi possono essere modificati o sostituiti rispetto a quelli montati sulla motocicletta omologata.

2. Le valvole a farfalla azionate tramite cavo (gruppo impugnatura) devono essere dotate sia di un cavo di apertura che di uno di chiusura, incluso quando si aziona un'impugnatura/richiesta a comando remoto tramite filo.
3. Le motociclette devono essere dotate di un interruttore o pulsante di spegnimento accensione funzionante montato sul manubrio destro (a portata di mano mentre si è sulle manopole) che possa arrestare un motore in funzione. Il pulsante o l'interruttore deve essere ROSSO.
4. La leva del freno anteriore deve avere una protezione

Poggiapiedi e comandi a pedale

1. I poggiapiedi, i ganci/staffe e l'hardware possono essere sostituiti e riposizionati, ma i ganci/staffe devono essere montati nei punti di montaggio originali del telaio o in un'altra posizione che non richieda la modifica del telaio.

Serbatoio del carburante

1. Il serbatoio del carburante deve avere la forma e le dimensioni generali della parte originariamente montata e omologata.
2. I serbatoi del carburante con tubi di sfiato devono essere dotati di valvole di ritorno che scaricano in un serbatoio di raccolta con un volume minimo di 250 cc realizzato in un materiale idoneo.
3. Il materiale è gratuito
4. Il serbatoio del carburante modificato non può essere ridotto più del 50% della sua capacità originale

Posto a sedere

1. Il posto può essere modificato

Carenatura / Carrozzeria

1. La carenatura, il parafango posteriore e la carrozzeria devono essere conformi in linea di principio alle forme omologate prodotte originariamente dal produttore. Le modifiche di stile sono gratuite. Il parafango anteriore è gratuito. Il materiale è gratuito. I fari possono essere inclusi anche se considerati esterni. Tutte le lenti in vetro e plastica devono essere coperte da un vinile trasparente o da un vinile che riproduca l'aspetto della lente.
 1. Harley-Davidson: è necessario montare una carenatura ad ali di pipistrello o una Road Glide. Sono accettabili entrambi i modelli di carenatura, indipendentemente dal modello di motocicletta HD.
 2. IndianMotorcycles: deve replicare la parte originariamente montata e omologata
2. Il parabrezza deve essere installato e forse
3. Deve essere costruito un contenitore inferiore/di scarico per contenere, in caso di guasto del motore, almeno la metà della capacità totale di olio e refrigerante motore utilizzata nel motore. Il motore totale della Harley M8 ('17-'21) ha 5 litri. Il motore totale della Harley Twin Cam ('99-'16) ha 4 litri.
4. Le borse laterali devono essere conformi in linea di principio alle forme originali prodotte in origine dal produttore. Le modifiche di stile sono gratuite.

5. La parte interna (accanto alla ruota) della borsa può essere modificata nella forma, ma deve mantenere le dimensioni originali.
6. L'altezza può essere modificata al massimo di 2" rispetto al punto di montaggio originale sul telaio ausiliario. Il materiale è gratuito.
7. I Saddlebaglid devono essere conformi in linea di principio alle specifiche dimensionali e alla forma OEM delle borse rigide del modello Touring montate originariamente. Materiale gratuito.

I seguenti elementi POSSONO ESSERE modificati o sostituiti rispetto a quelli montati sulla motocicletta omologata.

1. Può essere utilizzato qualsiasi tipo di lubrificante, fluido per freni o sospensioni
2. Guarnizioni, guarnizioni e guarnizioni
3. Possono essere utilizzati cuscinetti (a sfere, a rulli, conici, lisci) di qualsiasi tipo e marca.
4. Gli elementi di fissaggio (dadi, bulloni, viti, ecc.), ma i bulloni interni del motore, devono essere realizzati con materiali omologati standard o con peso specifico più elevato.
5. È ammessa la riparazione delle filettature utilizzando inserti di materiali diversi come gli helicoil